



Szczecińska
Agencja
Artystyczna



ŻAGLOWCE
W PEŁNYM
WYMIARZE



THE TALL SHIPS RACES
Szczecin 2017

Szczecin
5-8.08.2017

tallships.szczecin.eu



Morski Szczecin

Regatowa Kolorowanka

Strefa 2050

dkryj Szczecin
na nowo

Jan Wyszak

Szczeciński żeglarz i kupiec. Żył w XII wieku, kiedy to Szczecin był znaczącym słowińskim grodem. Pełnił funkcję wójta tutejszego podgrodzia. Posiadał własną flotę statków, które służyły mu do handlu morskiego, ale i też do walecznych wypraw. Na czele chaśniaków – tak wtedy nazywano słowińskich żeglarzy-wojowników – napadał na Duńczyków, zdobywając bogate łupy. Podczas jednej z wypraw został przez nich pokonany i trafił do niewoli. Udało mu się zbiec, przepływając się przez Morze Bałtyckie do Szczecina na niewielkiej łódce. Na pamiątkę tego wydarzenia łódka zawisła na tańcach nad głównym wjazdem do grodu.

Marynarz - Sternik

Na początku lat 70-tych ubiegłego wieku Towarzystwo Przyjaciół Szczecina wyszło z pomysłem stawiania w naszym mieście pomników i rzeźb o tematyce morskiej. Marynarz – Sternik autorstwa Ryszarda Chachulskiego to jedno z najciekawszych dzieł powstałych w tym czasie. Blisko 4 metrowa postać symbolizuje portowy charakter miasta. Masywna sylwetka, szeroko rozstawione nogi, wysoko postawiony, chroniący przed wiatrem kołnierz, dłonie trzymające koło sterowe świadczą o twardym charakterze ludzi morza. Rzeźba usytuowana jest na al. Jana Pawła II, tuż przy rondzie okalającym pl. Grunwaldzki. Stanowi dziś jeden z najbardziej charakterystycznych symboli Szczecina, niczym warszawska Syrenka czy gdański Neptun.

Szczeciński port

Dzieje Szczecina od początku jego istnienia związane były z wodą. Bliskość Odry zadecydowała o jego portowym i handlowym charakterze. Od słowińskich czasów po dziś dzień do Szczecina zawijają statki żeglugi lądowej i dalekomorskie. I choć Szczecin nie leży wprost nad Bałtykiem, śmiało można powiedzieć, że to morskie miasto. Obecnie tutejszy port wraz ze Świnoujściem należy do grona największych w Polsce. Do Szczecina przybija rocznie blisko 300 statków. Efektownym świadectwem roli Szczecina w gospodarce morskiej są odrestaurowane dźwigi portowe, które mają ponad 80 lat. Stoją one na łasztowni i są unikatowe w skali Europy.

Dar Młodości

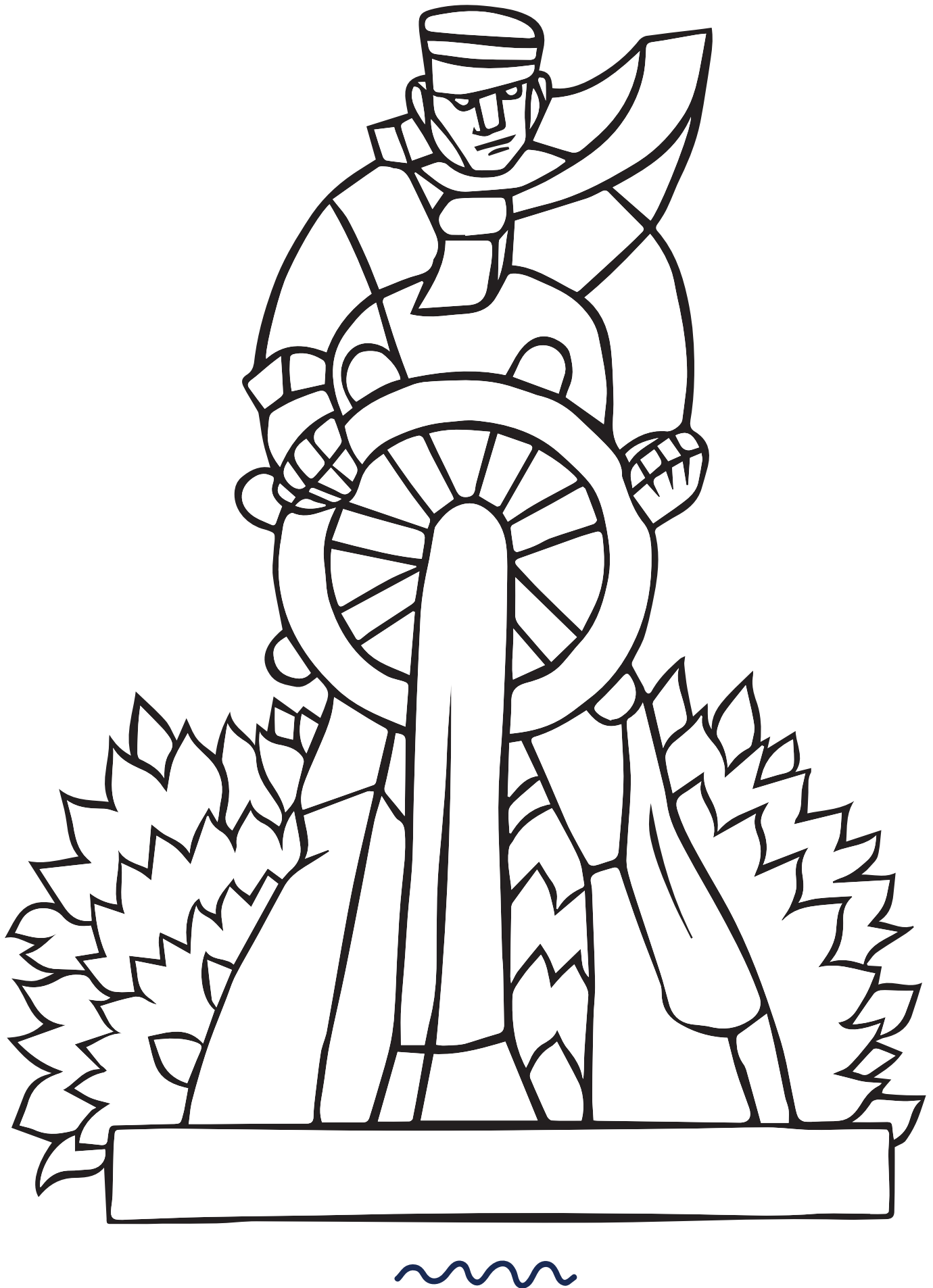
Największy polski żaglowiec i jeden z największych w świecie. Wybudowany został w 1982 r. i służy jako jednostka szkoleniowa dla Akademii Morskich w Gdyni i Szczecinie. Do tej pory „Dar Młodości” przebył 545 tysięcy mil morskich, a na jego pokładzie przeszkoliło się 18.000 uczniów i studentów szkół morskich polskich i zagranicznych. Żaglowiec pełni rolę swoistego ambasadora Polski. 5 lat temu otrzymał także tytuł „Ambasadora Szczecina”. Jest częstym gościem szczecińskiego portu i ozdobą takich wydarzeń, jak Dni Morza czy finał regat wielkich żaglowców The Tall Ship Races.



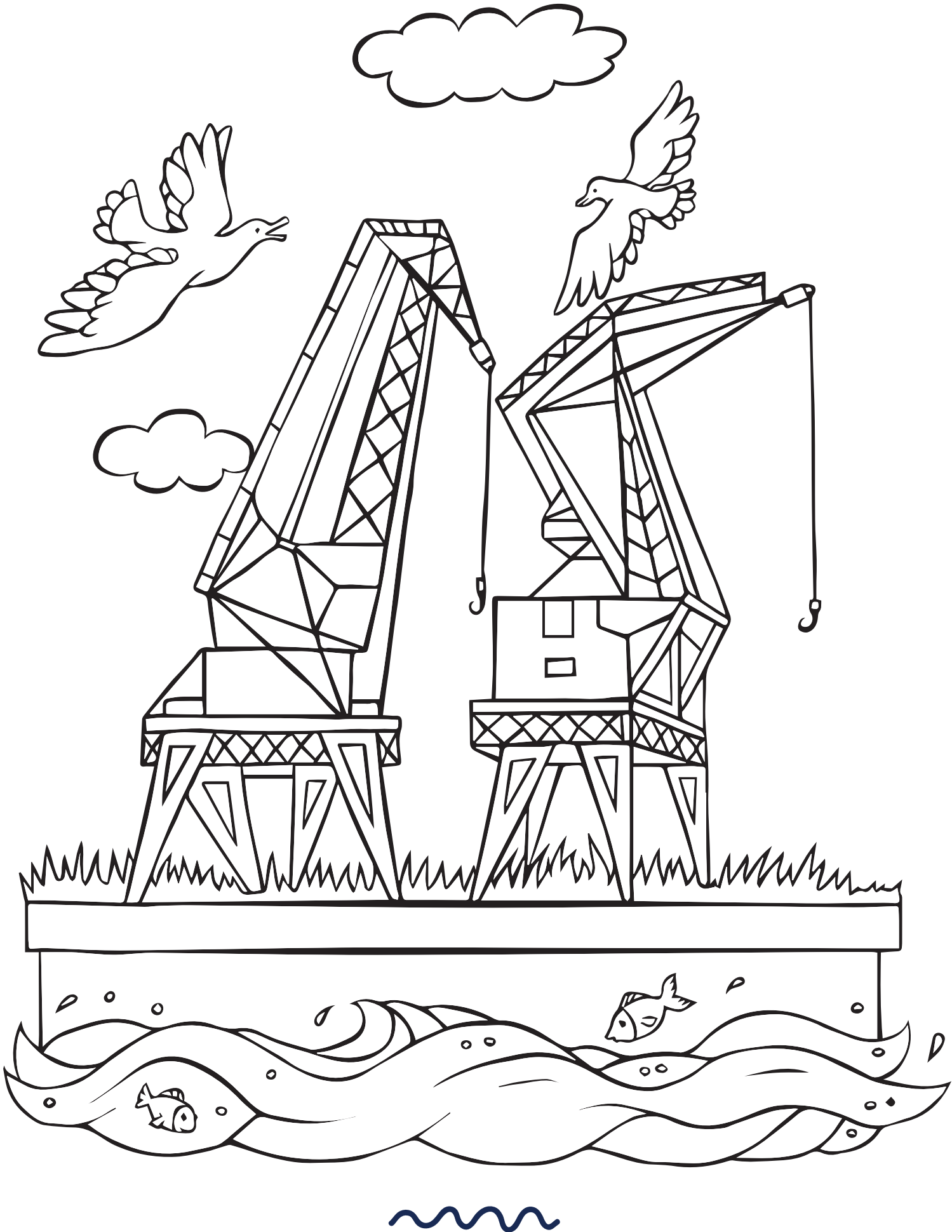
Jan Wyszak



Marynarz - Sternik



Szczeciński port



Dar Młodzieży

